



Mobile Traffic Rules New cross-design mobile platform



Mobile Traffic Rules: what's this?



For readers:

Java-application (64K) for mobile phones with:

- Current version of The rules of the road
- The directory of useful phones and addresses (police, parking, hotels, airports, hospitals etc.)
- The schedule of Penalties for infringement of rules

The mobile version of traffic rules contains information on obtaining a driver's license, driver's license laws, traffic safety issues and general information regarding Russian traffic laws and ordinances.



The purposes of innovative project

For newspaper KP:



- To strengthen loyalty of readers due to useful content for drivers
- Increase in young audience of the newspaper (25-35)
- To involve in a brand KP not readers of the newspaper
- To study social and demographic characteristics of KP's audience by means of questioning
- To raise recognition of a brand KP as modern newspaper
- •To create a new advertising platform with personification of consumers
- To get income price for The Traffic Rules is \$2,5



Mobile Traffic Rules: the structure



An example of cross-media design in daily newspaper KP

Weekly interactive Ad of Traffic Rules Java-appendix

С сегодняшнего дня штрафы снова «подорожали»

На дороги страны вы-ходят новые поправки в Кодекс об админист-ративных правонарупениях Некотолые та увеличились в разы

Дмитрий КРЫЛОВ

Не успели волители прийти в себя от увеличения штрафов в прошлом году (напомним, тогда ужесточили наказания за превышение скорости, выезд на полосу встречного движе ния и проч.), как чиновники вы-ступили с новой инициативой. И предложили еще строже ка-рать за неуважение пешехолов, стоянку на тротуаре, а возку людей. Сказано - сдела но! Штрафы увеличили в несколько раз.

ΗΕ ΠΡΟΠΥζΤΙΙΑ ΠΕΙΙΙΕΧΟΛΑ ПЛАТИ 1000 РУБЛЕЙ

Попались на новых штрафах?

Расскажите на нашем сайте, как отдувались!

ром транспортного средства ПДД

≠ kn-avto.ru

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕШЕХОДОВ ВОЗРОСЛА... СМЕХОТВОРНО

чить в 10 раз, то почему бы не сделать это и интересам, как часто можно увидеть на ули-для пешеходов? Сколько раз они провоцирова-цах Подмосковья.

Еще один момент остается непонятным. Ес- бильный прицеп, который предусмотрен для ли наказание для водителей решили ужесто- перевозки грузов, а не группы товарищей по

спектор должен выписать штраф в тысячу, а Изменились штрафы и за нарушение правил 🖟 форуме автовла уогла из 200 рублей меньше в непоумерает переврзуи полей Особенно это узстается пововой защиты авто- бителей кататься толпой по восемь - десять че-

лоугих случаях, не оговаривается, когла ин бре налагается штраф

СКАЗАНО!

ок ла еще с гармошкой в привоцу в автомо

плимога можем плирости обычный артомо-



Леонид ОЛЬШАНСКИЙ. вице-президент Движе

ли ДТП или становились его участниками! Пешеходы.

а также любители скутеров и мопедов отделались, мож-

но сказать, легким испугом (см. таблицу).

Кстати скутеристы все ча-

ще становятся участниками аварий, потому что на ТС до

50 «кубов» можно езпить без прав, а значит, и Прави-

ла порожного лвижения

НА ЗЕБРЕ ПРИДЕТСЯ ЗАПЛАТИТЬ

ло только за остановку или

стоянку на тротуаре. Чинов-ники подумали и переписали

заново третью часть ста-

новку и на тротуаре, и на зе-

34 ΠΑΡΚΟΒΚΥ

строительство новых лорог и ремонт старых, обеспечить оперативное прибытие дешевые японские автормобили по-«Скорой помощи» на ДТП, улучшить преподавание в автошколах. А увеличение штра-фов должно оставаться крайней мерой.

Содержать машину будет дороже, чем ее купить?

Под шумок, когда разразился миро-вой кризис и начали падать продажи автомобилей, производители и автозапчасти. Причем комплектующие не-которых моделей подорожали чуть ли lecen ean a au

не в два раза: Например, на детали Ford цены с осени увеличились в среднем на 10%, а у китай-ской Chery - аж на 50%. У французского Сitroen цены выросли на 10%, на массовые бренды GM - от 17 до 70%. Даже комплектующие отечественных ВАЗ, ГАЗ и УАЗ подопожали - мама не горюй!

Чтобы было нагляднее: ветровое стекло для относительно недорогой иномарки может стоить до 50 тысяч рублей, а ксеноноденьги уже можно купить старенькие «Жигу

Эксперт автомобильного агентства AutoRusinessInfo

Роман Гуляев советует волителям. как не разориться на обслуживании машины в сложив шейся ситуации: Найлите в

циальный клуб вашей машины очень часто там преплагают не на аксессуары и запчасти. А на

шиеся детали

польны за босновом отпают во поиголи

кузова», в KoAII не говорится, но в качестве 👭 отказаться в пользу более дешевых, н NO MONDO MANDETROUNIN MACTOREMAN

но новые и которые еще не обзавелись постоянными клиентами, отвое-вывают клиентов и демпингуют. Так что можно найти действительно приличные СТО со справедливыми ценами. Но смот пите обслуживанием каких марок они занимаются. Если у вас «свежая» ино-марка, а СТО обслуживает «Жигули»,

вряд ли стоит туда обращаться. Если вы выбираете автомобиль, то следует полумать не только о его стоимо сии:
- Повышать безопасность на дорогах нужно
другими способами. Например, кинуть все сины на
ТО на этот автомобиль. Результаты морт. быть любопытными: например, чуть бо Гов в сервисном техобслуживании



ОПРОС КР-AVTO.RU

Нарушение ПДД лицом, управляющим Предупреждение Предупреждение мопедом, велосипедом, либо возчиком... или штраф 100 рублей штраф 200 рублей

Вы согласны с новыми штрафами?

Мне все

70%

Да, давно пора, Нет, это очере, кормушка для гаишнико

Опрос проведен на сайте avto-kp_ru В опросе приняли участие 156 чело

самый ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ справочник ВСЕГДА ПОД РУКОЙ Полная версия ПДД: Ø OTПРАВЬ SMS Ø pdd1 →7250 О Все штрафы **6** Штрафные стоянки Правила и знаки Полезные телефоны Скачай демо-версию с wap.kp.ru на www.kp.ru/mobile

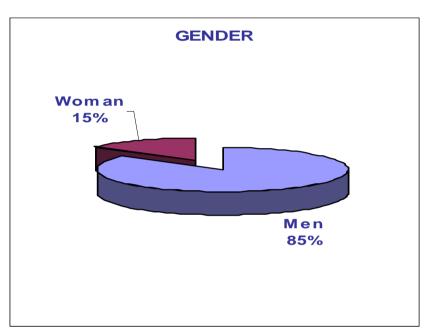


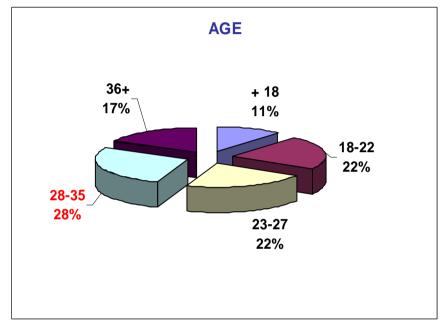
An example of outdoor cross-promotion

We placed such posters in interiors of police and schools for drivers. The poster tells about what advantage is received by the owner of the appendix, why it is useful.



The demographic characteristics

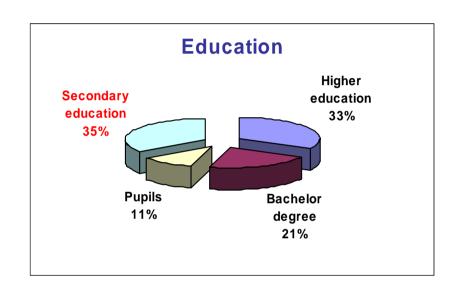


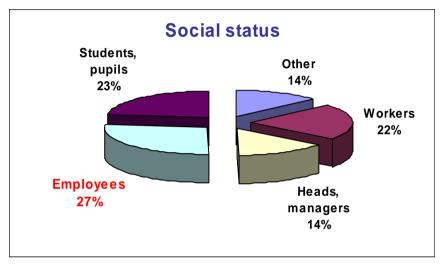


Portrait of the reader of Mobile Traffic Rules:

it is the man (85%) in the age of 25-30 years more often

The social characteristics





The results of cross-media design

- We attracted new customer segments drivers and strengthed loyalty of readers due to useful content for drivers
- Growth of the sold circulation of the newspaper with section about cars for 5 %
- Growth of an audience of an automobile site kp-avto.ru for 65 %
- Growth of the additional income (from the sale of Mobile Traffic Rules via premium rate sms-services) about \$25.000



To be continued...



Alexander CHEKSHIN

Marketing and Web-projects
Director

"Komsomolskaya Pravda"

chekshin@kp.ru

+7.903.726.86.39